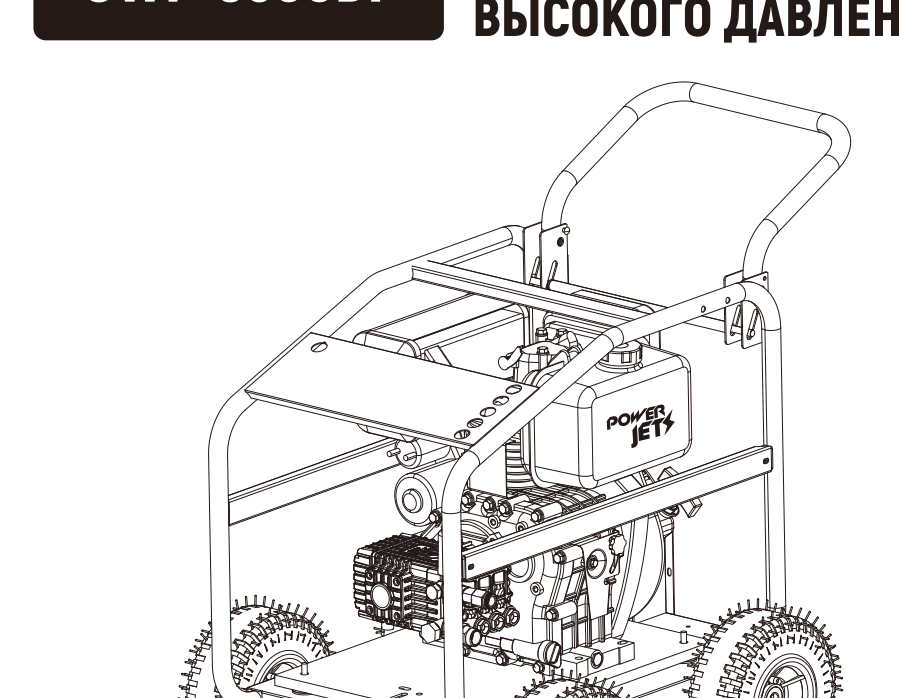
21X14.5CM，□明书，20本

21X14.5CM，□明书，99本

GFAYT

GWP-3600DF ДИЗЕЛЬНАЯ МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ



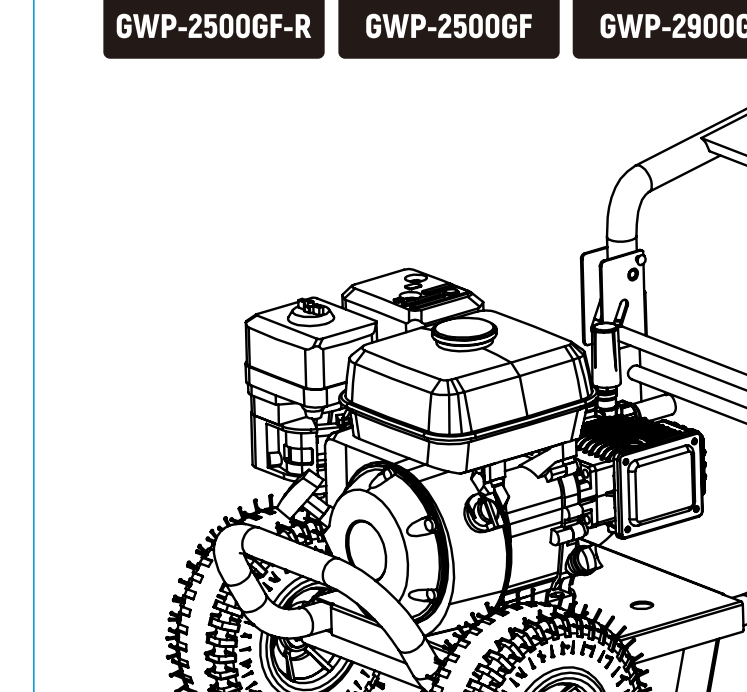
Руководство по эксплуатации

Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Сохраняйте инструкцию с рекомендациями производителя и/или импортера весь срок эксплуатации.

GFAYT

БЕНЗИНОВАЯ МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

GWP-2500GF-R | GWP-2500GF | GWP-2900GF | GWP-3600GF



Руководство по эксплуатации

Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Сохраняйте инструкцию с рекомендациями производителя и/или импортера весь срок эксплуатации.

Содержание:

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ....1
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ....4
УСТРОЙСТВО МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ....5
СБОРКА....6
1. Распаковка мойки высокого давления
2. Установка колёс
3. Установка резиновых опор
4. Установка пистолета и шланга высокого давления
5. Подготовка насоса высокого давления
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ....7
1. Заливка моторного масла
2. Заправка топливом
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ....8
3. Подключение шланга высокого давления к пистолету
4. Подключение удлинительной трубки (копья) к пистолету
5. Подключение подачи воды к насосу
РАЗМЕЩЕНИЕ МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ....9
ЗАПУСК МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ....10
1. Порядок запуска мойки высокого давления
2. Остановка мойки высокого давления
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФОРСУНОК....11
1. Установка форсунки на распылительную трубку
2. Замена форсунки
ПРОМЫВКА ПОВЕРХНОСТИ ВОДОЙ....12
1. Промывка мойкой высокого давления
НАНЕСЕНИЕ МОЮЩИХ СРЕДСТВ....13
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ....14
ОБСЛУЖИВАНИЕ МАСЛА НАСОСА....16
ХРАНЕНИЕ....17
РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ....19

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Настоящее руководство содержит важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации оборудования. Соблюдение приведённых требований помогает предотвратить травмы персонала и повреждение оборудования. Для обозначения уровня опасности используются следующие предупреждающие знаки.

ОПАСНОСТЬ: Указывает на неизбежно опасную ситуацию, которая может привести к смерти или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ: Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к смерти или тяжелым травмам.

ОСТОРОЖНО: Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к травмам легкой или средней степени тяжести.

ОСТОРОЖНО (без предупреждающего знака): Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, может привести к повреждению имущества.

ОПАСНОСТЬ – РИСК ВЗРЫВА ИЛИ ПОЖАРА

·Топливо и его пары крайне огнеопасны и взрывоопасны.
·Пожар или взрыв могут стать причиной тяжелых ожогов или смерти.
Во избежание пожара или взрыва необходимо:
·Всегда выключать двигатель и давать ему остыть не менее 2 минут перед заправкой топлива.
·Заправлять оборудование аккуратно, избегая пролива топлива. Перед запуском двигателя переместить мойку высокого давления из зоны заправки.
·Не превышать максимальный уровень топлива в баке. Оставлять пространство для теплового расширения топлива.
·Использовать оборудование только в хорошо проветриваемых местах, свободных от посторонних предметов и источников возгорания. Рабочая зона должна быть оснащена средствами пожаротушения, пригодными для тушения горючих жидкостей.
·Не использовать мойку высокого давления рядом с сухой травой, кустарником и другими легковоспламеняющимися материалами.
·Располагать оборудование на расстоянии не менее 1,2 м от зданий, автомобилей, растений и других объектов, которые могут быть повреждены горячими деталями глушителя.
·Хранить топливо только в сертифицированных ёмкостях, предназначенных для хранения бензина.
·Хранить топливо вдали от рабочей зоны.
·Не распылять легковоспламеняющиеся жидкости.

ОПАСНО! РИСК ОТРАВЛЕНИЯ И УДУШЬЯ

При работе двигателя образуется угарный газ (CO) – бесцветный, не имеющий запаха и чрезвычайно токсичный газ.
Вдыхание угарного газа может привести к головокружению, потере сознания, тяжёлому отравлению или смерти.
Некоторые моющие средства и химические вещества могут быть вредны при вдыхании или проглатывании.
Для обеспечения безопасности необходимо:
·Эксплуатировать мойку высокого давления только в хорошо проветриваемых местах.
·Не использовать оборудование в закрытых помещениях, таких как гаражи, подвалы, склады и другие непроветриваемые пространства.
·Не допускать попадания выхлопных газов в помещения через окна, двери, вентиляционные каналы и другие отверстия.
·Не использовать оборудование рядом с людьми или животными.
·Применять только жидкости и моющие средства, рекомендованные для использования с мойками высокого давления.
·Соблюдать рекомендации производителя моющих средств. При вероятности вдыхания паров использовать респиратор или защитную маску.
·Не использовать хлорный отбеливатель и другие агрессивные коррозионно-активные химические вещества.

ОПАСНО! РИСК ТРАВМЫ ГЛАЗ

Струя воды под высоким давлением может вызвать отскок частиц и выброс посторонних предметов.
Для защиты зрения:
·Всегда используйте защитные очки при эксплуатации оборудования.
·Перед запуском убедитесь, что средства защиты глаз надеты правильно.
·Не заменяйте защитные очки обычными очками для зрения.

Технические характеристики:

Модель	Двигатель	Насос	Рабочее давление	Производительность
GWP-2500GF	6,5 л.с. / 196 см³	Трёхплунжерный насос 1806	2500 PSI / 170 бар	14 л/мин
GWP-2900GF	9,0 л.с. / 270 см³	Трёхплунжерный насос 1807	2900 PSI / 200 бар	14 л/мин
GWP-3600GF	13 л.с. / 390 см³	Трёхплунжерный насос 1807	3600 PSI / 250 бар	15 л/мин
GWP-2500DF	7 л.с. / 296 см³	Трёхплунжерный насос 1807	2500 PSI / 170 бар	14 л/мин
GWP-3600DF	13 л.с. / 406 см³	Трёхплунжерный насос 1807	3600 PSI / 250 бар	15 л/мин

РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель глохнет во время работы	1. Закончилось топливо. 2. Низкий уровень масла в двигателе.	Заправьте топливный бак. Долейте моторное масло.
Двигатель не запускается или работает нестабильно	1. Выключатель находится в положении «OFF». 2. Топливный кран закрыт. 3. Загрязнён воздушный фильтр. 4. Нет топлива. 5. Старое топливо. 6. Провод свечи не подключён. 7. Неисправна свеча зажигания. 8. Вода в топливе. 9. Перелив топлива в цилиндр. 10. Слишком богатая или бедная топливная смесь. 11. Клапан впуска заклинил в открытом или закрытом положении. 12. Потеря компрессии двигателя. 13. Низкий уровень масла. 14. Используется неподходящее топливо. 15. Двигатель перегрет. 16. Воздушная заслонка находится в неправильном положении. 17. Давление в системе остаётся после предыдущего запуска.	Переведите выключатель в положение «ON». Откройте топливный кран. Очистите или замените воздушный фильтр. Заправьте топливный бак. Слейте топливо из бака и карбюратора, залейте свежее топливо. Подключите провод к свече зажигания. Замените свечу зажигания. Слейте топливо из бака и карбюратора, залейте свежее топливо. Подождите 5 минут и повторите запуск. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Долейте масло. Используйте рекомендованное топливо. Дайте двигателю остыть. Установите заслонку в правильное положение. Нажмите курок пистолета для сброса давления.
Двигатель работает с перебоями	Неправильная настройка карбюратора (слишком богатая или бедная смесь).	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Недостаточная мощность двигателя	1. Низкая компрессия двигателя. 2. Загрязнён воздушный фильтр.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Замените воздушный фильтр.
Отсутствует давление или низкое давление воды	1. Распылительная трубка не переведена в режим высокого давления. 2. Недостаточная подача воды. 3. Протечка соединений шланга высокого давления. 4. Засорено сопло. 5. Засорён входной фильтр воды. 6. Неисправен термоклапан защиты насоса. 7. Подсос воздуха в систему. 8. Воздушная заслонка закрыта. 9. Рычаг газа не установлен в положение максимальных оборотов. 10. Слишком длинный шланг высокого давления.	См. раздел «Использование распылительной трубки». Обеспечьте подачу не менее 19 л/мин (5 GPM) при давлении 20 PSI (1,4 бар). Подтяните соединения, при необходимости используйте уплотнительную ленту. Снимите и очистите сопло. Снимите и очистите фильтр. Обратитесь в сервисный центр. Заглушите двигатель и перекройте воду. Отсоедините водоподающий шланг от насоса и включите подачу воды до получения устойчивого потока без пузырьков. Затем снова подключите шланг к насосу и запустите систему. Переведите заслонку в положение «RUN» (Работа). Переведите рычаг газа в положение максимальной скорости. Используйте шланг длиной не более 30,5 м (100 футов).
Насос не подаёт моющее средство	1. Распылительная трубка не переведена в режим низкого давления. 2. Загрязнён фильтр химического шланга. 3. Фильтр не погружён в моющее средство. 4. Слишком густой моющий раствор. 5. Слишком длинный шланг высокого давления. 6. Засорён инжектор подачи химии.	См. раздел «Использование распылительной трубки». Очистите фильтр. Убедитесь, что конец шланга полностью погружён в раствор. Разбавьте моющее средство водой в соответствии с инструкцией производителя. Используйте более короткий шланг высокого давления. Очистите или замените детали в авторизованном сервисном центре.
Отсутствует или недостаточное давление после длительной эксплуатации	1. Изношены уплотнения или манжеты. 2. Изношены или загрязнены клапаны. 3. Изношен разгрузочный поршень (байпасный клапан). 4. Изношен клапан лёгкого запуска (EZ-Start).	Очистите или замените детали в авторизованном сервисном центре. Очистите или замените детали в авторизованном сервисном центре. Очистите или замените детали в авторизованном сервисном центре. Очистите или замените детали в авторизованном сервисном центре.

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Утечка воды в месте соединения пистолета и распылительной трубки	1. Изношено или повреждено уплотнительное кольцо (O-ring). 2. Ослаблено соединение шланга.	Проверьте и замените уплотнительное кольцо. Подтяните соединение.
Утечка воды из насоса	1. Ослаблены соединения. 2. Изношены поршневые уплотнения. 3. Изношены или повреждены уплотнительные кольца (O-ring). 4. Повреждение головки насосаили трубок вследствие замерзания воды.	Подтяните соединения. Очистите или замените детали в авторизованном сервисном центре. Проверьте и замените уплотнительные кольца. Очистите или замените детали в авторизованном сервисном центре.
Утечка масла из насоса	1. Изношены масляные уплотнения. 2. Ослаблена сливная пробка. 3. Изношено уплотнительное кольцо сливной пробки. 4. Изношено уплотнительное кольцо маслозаливной пробки. 5. Насос переполнен маслом. 6. Используется неподходящее масло. 7. Засорено вентиляционное отверстие пробки.	Очистите или замените детали в авторизованном сервисном центре. Подтяните сливную пробку. Проверьте и замените уплотнительное кольцо. Проверьте и замените уплотнительное кольцо. Проверьте уровень масла и доведите его до нормы. Слейте масло и залейте рекомендованное масло в требуемом объёме. Очистите вентиляционную пробку. При необходимости продуйте её сжатым воздухом или замените.
Пульсация насоса	Засорено сопло	См. раздел «Использование распылительной трубки». Очистите сопло

GFAYT

Изготовитель: Yiwu Pengtai Supply Chain Management Co., Ltd. (Иу Пэнтай Саплай Чейн Менеджмент Ко.,Лтд.) Адрес изготовителя: 322000, China, 530, Block B, Fortune Building, Futian Street, Yiwu City, Jinhua City, (Zhejiang province) Pilot Free Trade Zone.(322000, Китай, 530, блок Б, Форчун Билдинг, Футянь Стрит, Иу Сити, Цзиньхуа Сити, (провинция Чжэцзян) Пэйлот Фри Трейд Зон)Импортер/поставщик и организация принимающая претензии: ООО «ГФТ Тулс».Юридический адрес: 119297, город Москва, Родниковая ул, д. 30 к. 1, кв. 1027. Фактический адрес: Москва, Калужское шоссе 4с1. Дата изготовления: 06.2026г. Сделано в Китае.

7 (985) 006-06-60 gfttools@mail.ru gfttools.ru

ЕАС